

# EL SIGUIENTE NIVEL EN EJES FRONTALES DE DIRECCION

## EJES FRONTALES DE DIRECCIÓN MFS+™

El MFS+ de Cummins-Meritor presenta la patentada tecnología líder del mercado de los ejes delanteros de la serie MFS™. El sistema ahorra peso mientras que el rendimiento y el empaque mejorados reducen el tiempo de servicio.

### VENTAJAS DE RENDIMIENTO

- Viga más fuerte y liviana gracias a su nuevo diseño optimizado
- Brazo barra de dirección y porta-caliper integrados para reducir significativamente peso y aumentar la carga útil
- Menor tiempo de ensamble y costos de mantenimiento
- Compatible con frenos neumáticos de disco EX+™ y frenos de tambor Q+™



**Meritor**

**FOR  
A WORLD  
THAT'S  
ALWAYS ON™**

# EJES FRONTALES DIRECCIONALES MFS+™

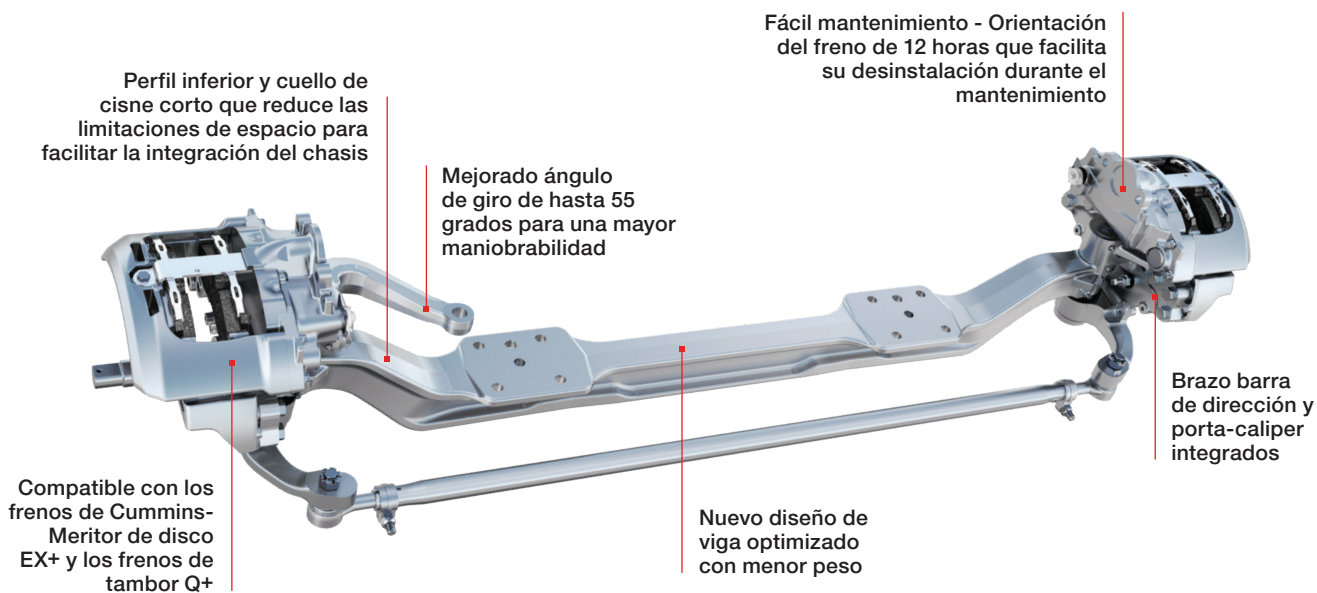
Durante más de 110 años Cummins-Meritor ha ofrecido soluciones innovadoras a la industria de vehículos comerciales. Ahora completamente optimizado para mejorar su desempeño y fiabilidad, el eje de peso más ligero presenta la misma durabilidad que usted espera de los ejes de la serie MFS™.

## CARACTERÍSTICAS

- Misma durabilidad y confiabilidad por la que son conocidos en la industria los ejes delanteros de MFS
- Brazo barra de dirección y porta-caliper integrados para reducir significativamente el peso y optimizar el desempeño
- Disponible en estándar track y wide track y capacidades (GAWR) de 12,000 and 13,000 libras

  
**REDUCIDO**  
COSTO EN  
CICLO DE VIDA

  
**38.5KGS**  
**REDUCCIÓN**  
DE PESO\*



## INCOMPARABLE SERVICIO AL CLIENTE

Cada eje frontal de dirección de Cummins-Meritor MFS+ está respaldado por un inigualable servicio y soporte con el equipo en campo de DriveForce™ – el área de ventas, servicio y apoyo técnico de Cummins-Meritor en Norteamérica – disponibles para apoyar a los clientes con soluciones antes, durante y después de la venta. Para más información llame al **81 8150-7578** o visite **cummins.com**.



Cummins Inc.  
Box 3005  
Columbus, IN 47202-3005  
EE. UU.

[cummins.com](http://cummins.com)

SP-11111SP  
Boletín 6560653 Producido en EE. UU. Rev. 6/24  
©2024 Meritor, Inc.

\* El ahorro de peso puede variar dependiendo de la configuración de los frenos y tracks.